



ansvarig ut: Björn Hökberg, preschef
 ansvarig: Maria Johanson, e-post: metro@sl.se
 ansvarig: Max Landerönd, e-post: metro@sl.se
 ansvarig: Ingrid Olsson, e-post: info@reklamcentral.se

SL Kundtjänst 08-600 30 00, skick
 offert något i SL-trafiken?
 SL:s hithögst avvikning, beställadress:
 Klara Östra Kyrkogata 6
 Måndag-fredag 12-19, lördag 12-16



Bussföraren Christer Bennet är inne på sin tredje liggcykel. Den här har han byggt själv.

Den cyklande bussföraren

Christer Bennet trampar liggande tre mil om dagen

Tre mil varje dag, året om, i ur och skur cyklar Christer Bennet till jobbet på Swebus i Kallhäll. På sin trehjuliga liggcykel väcker han viss uppmärksamhet längs vägen.

– Min målsättning är att cykla lika långt som jag kör bil, säger han.

När han inte kör buss utbildar han andra förare att köra miljövänligt.

– Det är magiskt att köra buss. Jag älskar att köra i sol och regn, vår och höst. Jag påminns om tidigare positiva upplevelser i mitt liv.

På jobbet är han något av en miljö- och

friskvårdsambassadör. Själva har han tappat kilon och fått bättre hälsövänsten sedan han började cykla. Flera av hans arbetskamrater har anammat hans cykelvana.

Just nu ansvarar han för SL:s stora certifieringsutbildning för bussförare i Kallhäll och har lagt in ett extra miljöblock med bland annat eco-driving. Han lär förarna att använda bussens färd dator för att kunna se hur mycket bränsle de förbrukar. De har jämfört förbrukning och kostnader mellan olika körstilar och konstaterat att det finns pengar att spara för Swebus om alla förare lär sig köra miljövänligt.

– Dessutom bidrar vi i vårt jobb till en bra miljö eftersom många kan åka i samma fordon.

Miljön är viktigt för Christer Bennet, men han blev inte medveten om det förrän rätt sent.

Sopsortering, värme pump och andelar i ett vindkraftverk som motsvarar hans egen privata energiförbrukning gör honom ganska energineutral. Och eftersom till jobbet förbrukar bara kalorier.

Liggcykeln är en gammal dröm från 70-talet när han stötte på den första gången. Nu är han inne på sin tredje liggcykel, som han byggt själv. De är två växlar och har alla backar.

Jodå, han kör bil också, framför allt till västkusten på somrarna. Eco-driving förstärks.
 Gunilla Schönning

TRAFIKNYHETER

Händen
 BUSS, LINJE 834, 829, 830, 834, 837, 839, 840, 892 OCH 899. Linjerna får dela hållplatsläge med linjerna 825 och 836, det främsta läget i Haninge centrum. Arbetet beräknas vara klart 27 september.

BUSS, LINJE 800, 826, 835, 837, 841, 842, 845 och 893. Hållplats Vallavägen flyttas cirka 50 meter bakåt. Arbetet beräknas vara klart 27 september.

Söderort
 BUSS, LINJE 367 OCH 385H. Linje 367 i riktning mot Farsta och 385H får omlagd körväg vid Pepparvägen/Farstavägen. Omlagningen ska pågå en vecka.

Innerstan
 BUSS, LINJE 91. Hållplats Hötorget har flyttats bakåt till nytt hållplatsläge strax innan övergångsstället i riktning Stora Essingen. Detta ska pågå tre veckor.

Sigtuna/Märsta
 BUSS, LINJE 591. Fejtryck i vinterns färdtabell för Sigtuna Märsta och Upplands Väsky på lördag, söndag och helgdag från Lilla Sanda-Upplands Väsky station. Rätt tid är Lilla Sanda Nöckan 9:47, Svepphona bygdegård 9:52 samt 10:03 från Lunda kyrka.

• Fler trafiknyheter: sl.se

SL FRÅGAR

Ar du en station på tågtag avstånd från ditt hem?



Daniel Munter, 36 år, Västerås, pluggar:
 – Jag har en bit att gå så det händer att jag kollar över axeln några gånger.



Dessi Hansson, 34 år, Hälso, pluggar:
 – Jag har ganska nära där jag bor, så det är lugnt.



Jackie Westman, 13 år, Åreby, pluggar:
 – Enligt mig är det det, men inte enligt min mamma.

SL TIPSAR

Vad: Gratis konsertbiljetter mot uppvisat periodkort.

På söndag den 30:e september erbjuds en poppari avsnitt i Stockholms konserthus med Stockholms Läns Blåsarsembler, Allt från Kristina från Duvemåla till Broadwaymusik. Publikerna får gärna sjunga med i detta sålsångarrangemang.

SL delar ut 100 gratisbiljetter för dig som kan visa upp ett giltigt periodkort från SL. Från och med i dag kan du hämta ut två biljetter/person på SL Center vid Sergels Torg, T-centralen.



Minitunnelbanan på Spårvägmuseet.

Fler besöker Spårvägmuseet

Många museer har efter att det började kosta inträde igen, minskat sitt besöksantal. Men inte Spårvägmuseet. I år har de 5000 fler besökare än samma period förra året.

Antalet besökare har ökat stadigt sedan 1999 på Spårvägmuseet. Då hade man omkring 22 000 besökare.

I dag ligger den siffran på knappt 51 000 besökare sedan i januari 2007. Det är 5000 fler personer än vid samma tid förra året.

– Vi tror att de avgiftsfria skolväningarna gör sitt till, men också på våra utställningar, bland annat utställningen Stockholmsbilder. Vi kan också ana en ökning av turister, även om det inte går att mäta specifikt, säger Maria Johansson, informationsansvarig på Spårvägmuseet.